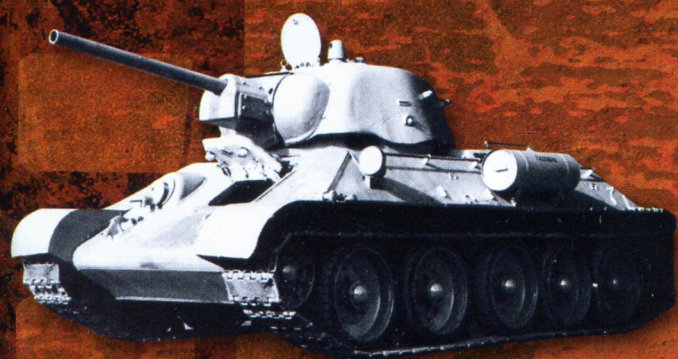


РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

23

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



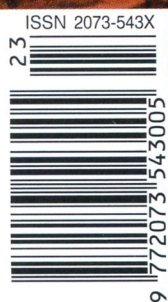
Т-34-42 МОДЕЛЬ НОМЕРА

● СРЕДНИЙ ТАНК Т-34 ОБР. 1942 г.

● ПРОХОРОВСКОЕ СРАЖЕНИЕ

● ИВАН ЛЮБУШКИН

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 РУБ., 49,95 ГРН



ISSN 2073-543X

23
9 772073 543005



СОДЕРЖАНИЕ

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-35724 от 25.03.2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джи Фаббри Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.

тел.: (495) 666-44-85, факс: (495) 666-44-87.

e-mail: fabbri@primaeditore.com

Главный редактор: Наталья Волкова

Рекомендуемая цена: 299 руб.

Распространение:

ЗАО «Издательский дом «Бурда».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Министерства юстиции Украины
КВ № 15043-3915Р от 25.03.2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джі І Фаббрі Едішенз»

Адрес издателя и редакции: 01030,

г. Киев, ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21

тел./факс: (044) 239-73-04

e-mail: dane@primaeditore.com

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор: Андрей Сапожников

Рекомендуемая цена: 49,95 грн

Распространение: ДП «Бурда-Украина»,
г. Киев, тел.: (044) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

РАСПРОСТРАНЕНИЕ:

ЗАО «Бурда Алатау Пресс», Алматы;

тел.: (77272) 79-24-37.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика

Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;

тел.: (375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии: «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б

Тираж: 58 000 экз.

Сдано в печать 01.06.2011 г.

© 2011 GE Fabbri Editions. P043-N

Модель Т-34-42 является неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно!

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов
Фотографии из архива М. Князева

● **ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА** 4-8
ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

● **КОНСТРУКЦИЯ** 9-11
ТАНК Т-34 ОБР. 1942 Г.

● **БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ** 12-14
ПРОХОРОВСКОЕ СРАЖЕНИЕ

● **ПОРТРЕТ ГЕРОЯ** 15
ИВАН ЛЮБУШКИН



T-34-42



Вторую мировую войну часто называют войной моторов, и это вполне справедливо. Однако моторы эти – танки, самолеты, автомобили – нужно было где-то делать. Поэтому с не меньшим основанием Вторую мировую войну можно назвать войной заводов. Достаточно сказать, что в годы войны к производству танка Т-34 в разное время привлекались семь заводов. И это при том, что до войны «тридцатьчетверка» выпускалась только на двух предприятиях – заводе №183 в Харькове и Сталинградском тракторном.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

ИСТОРИЯ СОЗ

Основным производителем танков Т-34 в 1942 году оставался завод №183, хотя после эвакуации в Нижний Тагил выйти на плановый режим ему удалось не сразу.

★ Танк Т-34 выпуска 1943 года на улице Берлина. Май 1945 года.

План первых трех месяцев 1942 года выполнен не был. Последующий рост выпуска танков основывался, с одной стороны, на четкой и рациональной организации производства, а с другой – на снижении трудоемкости изготовления танков. После подетального пересмотра конструкции танка упростили изготовление 770 и совсем отменили изготовление 5641 наименования деталей. Была отменена также и покупка 206 изделий. Трудоемкость механической обработки корпуса снизилась с 260 до 80 нормочасов.

Под слоем флюса

Наращиванию выпуска Т-34 в 1942 году способствовало внедрение сначала на заводе №183, а затем и на других автоматической сварки под слоем флюса, разработанной академиком Е.О. Патоном. 183-й завод оказался в этом деле лидером не случайно – решением СНК СССР Институт электросварки Академии наук УССР был эвакуирован в Нижний Тагил, причем на территорию Уральского танкового завода. В январе 1942 года в порядке эксперимента изготовили корпус, у которого один борт был сварен вручную, а другой борт и нос – под слоем флюса. Корпус отправили на полигон под обстрел для определения прочности швов. Для этого обстрел вели с малой дистанции на пределе тыльной прочности, когда вся кинетическая энергия снаряда поглощается бронеплитой. В своих воспоминаниях Е.О. Патон рассказывал: «Танк подвергли жестокому обстрелу с весьма короткой дистанции бронебойными и фугасными снарядами. Первые же попадания в борт, сваренный вручную, вызвали солидное разрушение шва. После этого танк повернули и под огонь попал второй борт, сваренный автоматом... Семь попаданий подряд! Наши швы выдержали, не поддались! Они оказались крепче самой брони. Так же выдержали проверку огнем швы носовой части. Это была полная победа автоматической скоростной сварки».

На заводе сварку поставили на конвейер. В цех закатали несколько вагонных тележек, оставшихся



ДАНИЯ

Более технологичная форма башен позволила формировать их в три опоки на трех машинах сразу. Да и форма собиралась всего из четырех частей. В результате завод №183 смог резко увеличить производство башен и не только отказаться от помощи Уралмаша, но и начать поставлять башни другим заводам.

с довоенного производства, вырезали в их рамках скосы по конфигурации бортов корпуса танка. Над линией тележек поставили шатер из балок, так, чтобы сварочные головки могли передвигаться по балкам вдоль и поперек корпуса и, соединив вместе все тележки, получили конвейер. На первой позиции сваривали поперечные швы, на следующей – продольные, затем переставляли корпус на ребро, сначала одной стороной, потом другой. Завершали сварку, повернув корпус днищем вверх. Некоторые места, которые нельзя было варить автоматом, варили вручную.

К концу 1942 года только на заводе №183 работало шесть сварочных автоматов. К концу 1943-го их было 15, а еще через год – 30. С середины 1942-го сварочные автоматы стали устанавливать и вводить в строй и на других танковых заводах.

Гайка

Наряду с проблемами сварки, узким местом оставалось производство литых башен, которые формировали в землю. Эта технология требовала большого объема работ по обрубке и газовой обрезке литников и заливки в швы между блоками формы. Главный металлург завода П.П. Маляров и начальник сталелитейного цеха И.И. Атопов предложили внедрить машинную формовку. Но для этого требовалась совершенно новая конструкция башни. Ее проект

★ Танк Т-34 с «улучшенной» башней. Лето 1942 года.

**Благодаря
применению
автоматической
сварки
трудоемкость
изготовления
корпуса снизилась
в пять раз.**

★ Принятые экипажами танки на железнодорожных платформах в сдаточном цеху завода №183. Нижний Тагил, зима 1943 года.



весной 1942 года разработал М.А. Набутовский. Она вошла в историю как башня так называемой шестигранной или улучшенной формы. И то и другое название весьма условно, так как предыдущая башня тоже имела шестигранную форму, разве что более вытянутую и пластичную. Что же касается «улучшенности», то это определение целиком относится к технологии изготовления, поскольку новая башня по-прежнему оставалась очень тесной и неудобной для экипажа. У танкистов за свою близкую к правильному шестиграннику форму она получила прозвище «гайка».

К бронекорпусному производству для Т-34 и КВ Уралмашзавод был подключен в соответствии с распоряжением ГКО от 31 октября 1941 года. Однако до марта 1942-го он выдавал только раскрой корпусов, который поставлял на «Красное Сормово» и в Нижний Тагил. В апреле 1942 года здесь началась полная сборка корпусов и изготовление башен танка Т-34 для завода №183. А из-за остановки завода №264 28 июля постановлением ГКО №2120 Уральскому заводу транспортного машиностроения (УЗТМ) поручили организовать производство уже всего танка Т-34 и удвоить выпуск башен для него. Серийный выпуск Т-34 начался на Уралмаше в сентябре 1942-го. При освоении серийного производства танка возникало немало проблем, например с башнями: из-за увеличения программы литейные



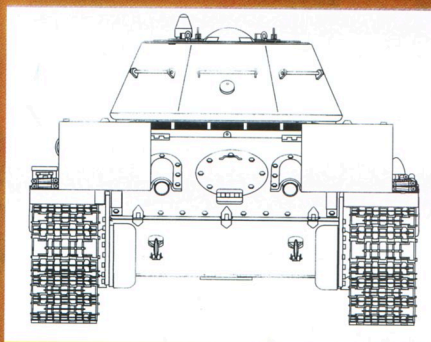
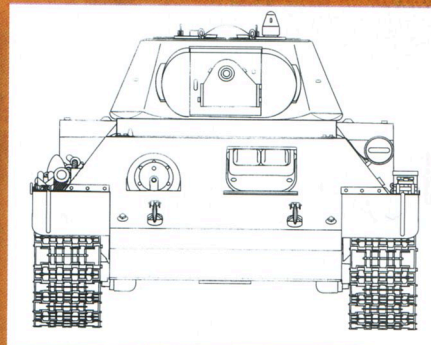
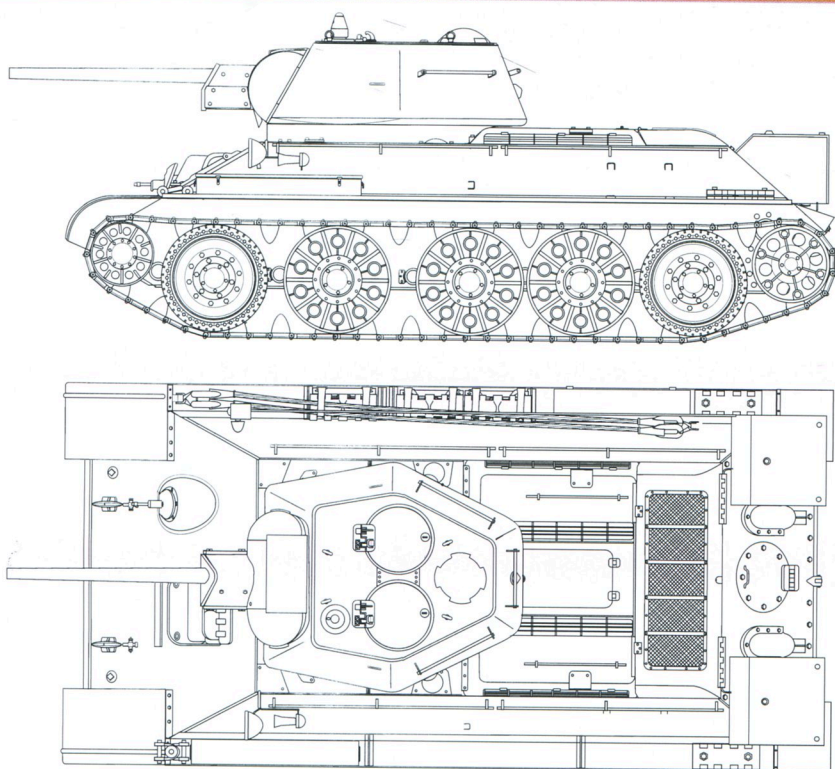


ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

Модернизация

Незначительное число «тридцатьчетверок» было переоборудовано в командирские Т-34К и Т-34Г. На первом устанавливались авиационная радиостанция средней мощности РСБ и дополнительный силовой агрегат для ее питания.

Боекомплект пушки при этом уменьшился до 39 выстрелов. Вариант Т-34Г (генеральский) был выпущен в считанных экземплярах и оснащался радиостанцией с радиусом действия 120 км.



★ Т-34 обр. 1942 г. Чертеж выполнил В. Мальгинов.



★ Танк Т-34 со штампованной башней производства УЗТМ покидает сборочный цех Челябинского Кировского завода, август 1943 года.

цехи не могли обеспечить выполнение плана. По решению директора завода Б.Г. Музурукова были задействованы свободные мощности 10 000-тонного прессы «Шлеман» (на таком же прессе – их в СССР было два – в Мариуполе накануне войны штамповали башни для Т-34М). Конструктор И.Ф. Вархрушев и технолог В.С. Ананьев разработали конструкцию штампованной башни, и с октября 1942 по март 1944 года их выпустили 2050 единиц. При этом завод не только полностью обеспечил свою программу, но и поставил значительное число таких башен на Челябинский Кировский завод (ЧКЗ). Танки УЗТМ выпускал недолго – до августа 1943 года. Затем это предприятие стало основным по выпуску САУ на базе Т-34.



Кризис качества

Стремясь компенсировать неизбежную потерю Сталинградского тракторного завода (СТЗ), в июле 1942 года ГКО дал задание Челябинскому Кировскому заводу приступить к выпуску Т-34. Для сборки «тридцатьчетверок» на ЧКЗ решили использовать конвейер сборки гусеничных тракторов С-65. Для организации производства танков в срочном порядке пришлось спроектировать и изготовить 5 тыс. различных кондукторов и приспособлений, более 500 штампов, а также разработать техпроцессы для выпуска более чем 2 тыс. деталей и узлов. Однако с этой работой челябинцы справились — сказался опыт танкостроения. Уже 22 августа 1942 года первые «тридцатьчетверки» покинули цеха ЧКЗ. В марте 1944 года их выпуск на этом предприятии прекратили с целью наращивания производства тяжелых танков ИС-2. В 1942 году к производству Т-34 подключился и завод №174 имени К.Е. Ворошилова, эвакуированный из Ленинграда в Омск. Конструкторскую и технологическую документацию ему передали завод №183 и УЗТМ.

С 11 по 13 сентября 1942 года на УТЗ в Нижнем Тагиле была проведена конференция заводов НКТП, посвященная качеству Т-34. Вел ее замнаркома танковой промышленности Ж.Я. Котин. В выступлениях его и главного инспектора НКТП Г.О. Гутмана прозвучала жесткая критика в адрес заводских коллективов. Критика подействовала: во второй половине 1942 года — первой половине 1943-го на Т-34 было введе-

К осени 1942 года наступил кризис качества танков Т-34. К этому привели постоянный количественный рост выпуска машин и привлечение к производству все новых и новых заводов.

но много изменений и усовершенствований. С осени 1942-го начали устанавливать кормовые наружные топливные баки прямоугольной или бортовые цилиндрической (на танках выпуска ЧКЗ) формы. С конца ноября на танк вернули ведущее колесо с роликами, ввели штампованные опорные катки с резиновыми бандажами. Воздухоочистители «Циклон» начали устанавливать с января, а пятискоростную коробку передач — с марта — июня 1943 года. Кроме того, до 100 артвыстрелов был увеличен боекомплект, введен вытяжной башенный вентилятор, в 1943 году перископический прицел ПТ-4-7 заменили командирской панорамой ПТК-5, внедрились много других более мелких усовершенствований, например десантные поручни на башне.

Пять скоростей

С лета 1942 года на Т-34 стали устанавливать 5-скоростную коробку передач, разработанную нижегородским заводом №183. Первыми их выпуск и установку на танки начали осваивать Уралмашзавод и ЧКЗ. Большая часть «тридцатьчетверок», выпущенная на УЗТМ до конца 1942 года, получила новые коробки передач. В конце года к про-

★ Танки Т-34 с десантом выдвигаются навстречу к противнику. Сталинградский фронт, октябрь 1942 года.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА



изводству новых коробок приступил ЧКЗ, а затем заводы №112 и №174. Причем последний с 1943 года стал головным предприятием по выпуску пятискоростных коробок передач. По иронии судьбы, единственным предприятием, так и не освоившим выпуск таких коробок, стал их разработчик — завод №183. Сказался дефицит зуборезных станков, помноженный на большую производственную программу завода. Впрочем, в Нижнем Тагиле на Т-34 все же устанавливали пятискоростные коробки, полученные с других заводов.

Командирская башенка

Летом 1943 года на Т-34 начали устанавливать командирскую башенку. Интересная деталь: свой приоритет в этом вопросе отстаивают в заводских отчетах по танкостроению за период Великой Отечественной войны три завода: №183, Уралмаш и «Красное Сормово». На самом же деле еще в июне 1942 года вышло постановление ГКО, согласно которому завод №183 должен был к 15 сентября 1942 года закончить разработку башни для танка Т-34 с командирской башенкой. До конца года конструкторы предложили два варианта, но военные забраковали оба. Заводу было рекомендовано разработать командирскую башенку, используя конструкцию смотрового прибора и смотрового люка английского танка Mk IV «Черчилль», который поставляли в СССР по ленд-лизу. Спроектировать образец командирской башенки, удовлетворявший требования военных, удалось лишь к лету 1943 года. Надо сказать, что завод №183 не торопился с решением этого вопроса. Танки Т-34 с командирскими башенками (в литературе их часто именуют Т-34 об-

★ Отремонтированные танки Т-34 обр. 1942 г. покидают заводской цех. 1943 год.

★ Т-34 выпуска 1942 года с цельнолитым ведущим колесом без роликов.

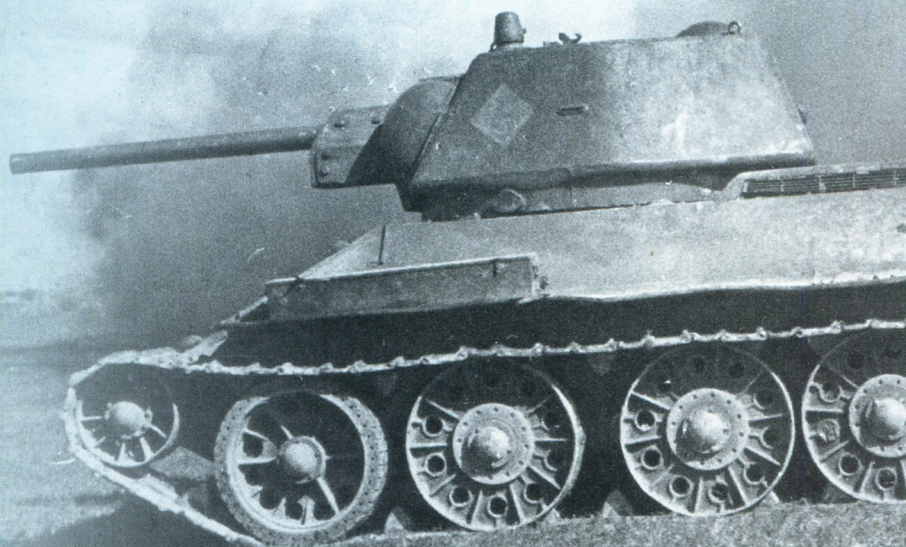
разца 1943 года) начали поступать в войска в августе 1943 года, спустя 14 месяцев после принятия постановления ГКО!

В таком виде танк Т-34 состоял в серийном производстве до середины 1944 года, причем дольше всех его выпускал завод №174 в Омске.

Затянувшаяся проверка

В июле — августе 1943 года на Гороховецком полигоне проходили испытания четыре танка Т-34 с 57-мм пушками ЗИС-4М. Результаты оказались вполне удовлетворительными, однако требовалось устранить кое-какие дефекты в конструкции орудия. Три танка 15 августа 1943 года отправили на фронт, где они проходили войсковые испытания в составе «особой танковой роты». Правда, в бой с танками противника им вступить так и не пришлось, 57-мм пушки испытывались лишь стрельбой по подбитым вражеским боевым машинам и дзотам. Устранение дефектов пушки затянулось до октября 1943 года. Так как в это время полным ходом шло проектирование 85-мм артсистем, работы по ЗИС-4М прекратили.

Серийное производство танков Т-34 образца 1942 года (так неофициально, но наиболее часто они именуются в литературе) осуществлялось на заводах №183 в Нижнем Тагиле, №174 в Омске, УЗТМ в Свердловске и ЧКЗ в Челябинске.



T-34-42



ТАНК Т-34

ОБРАЗЦА 1942–1943 ГОДОВ

Танк Т-34 имел классическую компоновку с кормовым расположением трансмиссии. Внутри корпус танка делился на четыре отделения: управления, боевое, моторное и трансмиссионное.

Отделение управления находилось в носовой части танка. В нем размещались водитель и стрелок-радист, органы управления, пулемет ДТ в шаровой установке, часть боекомплекта и радиостанция (устанавливалась не на всех танках). Боевое отделение находилось в средней части машины. В нем размещались командир танка (он же наводчик) и башенный стрелок (он же заряжающий). Над боевым отделением на шариковой опоре устанавливалась башня с вооружением и частью боекомплекта.

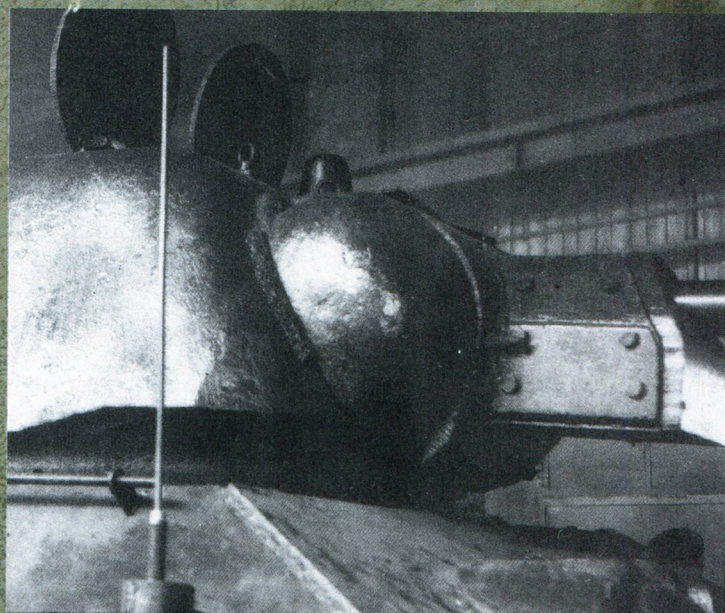
Моторное отделение располагалось за боевым в средней части танка и отделялось от него сплошной разборной перегородкой. В нем были установлены двигатель, радиаторы, масляные баки и аккумуляторные батареи. Двигатель располагался вдоль оси корпуса танка носком в сторону кормы.

Трансмиссионное отделение находилось в кормовой части танка. В нем размещались главный фрикцион с центробежным вентилятором, коробка передач, бортовые фрикционы с тормозами, электростартер, бортовые передачи, два воздухоочистителя и два топливных бака.

Корпус танка представлял собой жесткую сварную броневую коробку с продолговатой закругленной носовой частью и кормой. Для увеличения снарядостойкости верхняя часть обоих бортов делалась наклонной. Башня танка имела форму, близкую по своим очертаниям к правильному шестиграннику, выполнялась как литой, так и штампованной. Передняя наклонная стенка башни имела прямоугольный

 Штампованная «улучшенная» башня производства Уралмашзавода. 1942 год.

Т-34 из состава 22-й танковой бригады. Воронежский фронт, лето 1943 года.



вырез для монтажа вооружения. Снаружи вырез был закрыт броневым лобовым щитом, крепившимся болтами.

В боковых стенках башни были прорезаны две смотровые щели, оборудованные смотровыми приборами. В задней стенке ниши находилось отверстие для крепления приспособления проверки отката и наката компрессора пушки. Отверстие закрывалось заглушкой, которая изнутри башни фиксировалась гайкой.





КОНСТРУКЦИЯ

В части танков выпуска 1943 года под смотровыми щелями имелись отверстия для стрельбы из револьвера, закрывавшиеся заглушками.

Крыша башни представляла собой плоский броневой лист. В передней левой части крыши находилось отверстие для перископического прицела. На командирских танках в передней правой части крыши предусматривалось отверстие для командирской панорамы. В средней части крыши было оборудовано два круглых люка для входа и выхода экипажа. Между ними размещалась съемная перемычка, позволявшая вынимать через люки бортовые топливные баки, не снимая башни. В задней части крыши находился люк для вентиляции, закрытый броневым колпаком.

С лета 1943 года у ряда танков на левом люке устанавливали командирскую башенку цилиндрической формы с пятью смотровыми щелями с защитными стеклами. Во вращавшейся на шариковой опоре крыше башенки имелся люк, закрывавшийся двухстворчатой крышкой с отверстием для смотрового прибора в одной из створок. Танки с командирской башенкой съемной перемычки в крыше башни не

имели. В амбразуре башни устанавливалась 76-мм пушка обр. 1940 г. Ф-34 с длиной ствола 41,5 калибра. Кроме того, танк был вооружен двумя 7,62-мм пулеметами ДТ, один из них был спарен с пушкой, другой – смонтирован в шаровой установке в лобовом листе корпуса.

Для ведения огня из пушки Ф-34 использовали телескопический прицел ТМФД-7 и перископический панорамный прицел ПТ-4-7. На части танков помимо штатного перископического прицела устанавливали командирскую панораму ПТ-К. Для ведения огня с закрытых позиций с 1943 года пушка Ф-34 выпускалась с боковым уровнем, укрепленным на люльке.

Для стрельбы из пушки Ф-34 применяли унитарные патроны от дивизионных пушек обр. 1902/30 г. и обр. 1939 г. и от полковой пушки обр. 1927 г. В танках 1942–1944 года выпуска с «улучшенной» башней боекомплект состоял из 100 выстрелов (броневой – 21, осколочно-фугасных – 75, подкалиберных – 4). Для укладки выстрелов на полу боевого отделения было оборудовано 8 ящиков на 86 выстрелов. Остальные 14 выстрелов размещались так: 2 броневой-трассирующих – в кассетах на крышке ящика в правом заднем углу боевого отделения, 8 осколочно-фугасных – на левом борту боевого отделения и 4 подкалиберных – в кассетах на правом борту.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-34 образца 1942 г.

БОЕВАЯ МАССА, т: 30,9.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина – 6620, ширина – 3000, высота – 2520, клиренс – 400.

ВООРУЖЕНИЕ: пушка Ф-34 обр. 1940 г. калибра 76 мм, 2 пулемета ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 100 выстрелов, 3150 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТМФД-7, перископический панорамный прицел ПТ-4-7.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма корпуса – 45, крыша и днище – 15...20, башня – 45 (катаная), 52 (литая).

ДВИГАТЕЛЬ: В-2, 12-цилиндровый, дизельный, четырехтактный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность – 400 л.с. (294,5 кВт) при 1700 об./мин, рабочий объем – 38 880 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных катков на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление гребневое), направляющее колесо, подвеска индивидуальная пружинная, в каждой гусенице 72 трака шириной 500 мм, шаг трака – 172 мм.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 55.

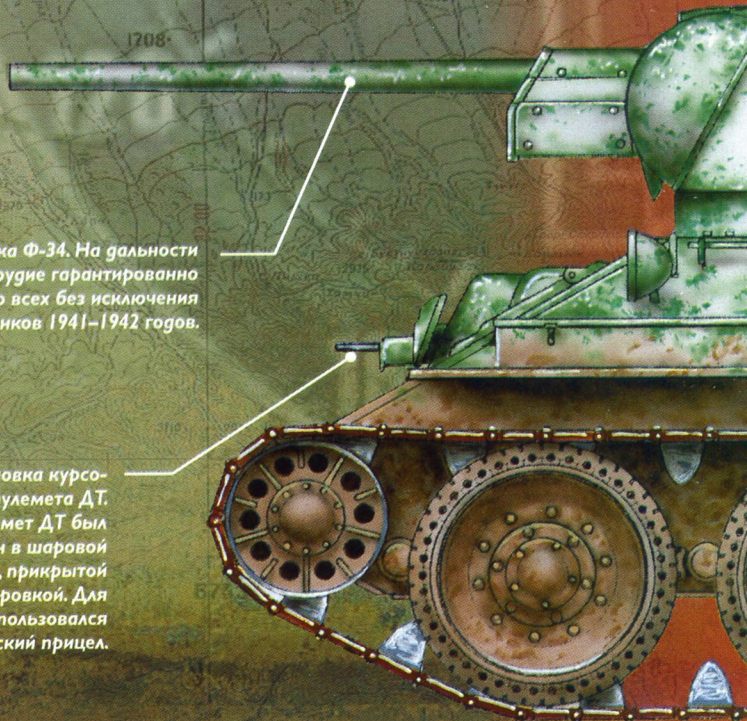
ЗАПАС ХОДА, км: 300.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. – 30, ширина рва, м – 2,5, высота стенки, м – 0,73, глубина брода, м – 1,3.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 9Р и переговорное устройство ТПУ-2 или ТПУ-3 (не на всех танках).

1. 76-мм пушка Ф-34. На дальности до 1500 м это оружие гарантированно поражаало броню всех без исключения немецких танков 1941–1942 годов.

6. Установка курсового пулемета ДТ. 7,62-мм пулемет ДТ был смонтирован в шаровой установке, прикрытой бронировкой. Для стрельбы использовался механический прицел.



T-34-42



Т-34 в двухцветном камуфляже. Ленинградский фронт, 1944 год.



Т-34 выпуска 1943 года из состава танковой колонны «Давид Сасунский», построенной на средства трудящихся Грузинской ССР. 1-й Прибалтийский фронт, июль 1944 года.

1 На танке устанавливался 12-цилиндровый четырехтактный бескомпрессорный дизель В-2-34 максимальной мощностью в 500 л.с. при 1800 об./мин. Емкость восьми внутренних топливных баков составляла 545 л. Вместо четырех бортовых стали устанавливать два кормовых бака прямоугольной формы, а с 1943 года – два цилиндрических бака емкостью по 90 л с каждого борта.

2 Трансмиссия состояла из многодискового главного фрикциона сухого трения (сталь по стали), коробки передач, бортовых фрикционов, тормозов и бортовых передач.

3 Коробка передач пятискоростная, с постоянным зацеплением шестерен. Бортовые фрикционы многодисковые, сухие (сталь по стали); тормоза плавающие, ленточные, с обшивкой ферро. Бортовые передачи одноступенчатые.

4 Ходовая часть применительно к одному борту состояла из пяти сдвоенных опорных катков диаметром 830 мм, направляющего и ведущего колес. Подвеска индивидуальная, пружинная. Гусеницы стальные, с литыми или штампованными траками, с гребневым зацеплением. В каждой гусенице 72 трака шириной 500 мм.



2. Бронировка перископического прицела ПТ-4-7. Перископический прицел обеспечивал круговой обзор при неподвижном окуляре, но в очень узком секторе – 26°.

3. Броневой колпак над вентиляционным отверстием. Здесь устанавливался вытяжной вентилятор. В 1942 году по причине отсутствия электродвигателей большая часть танков выпускалась без вентиляторов.

4. Защитная решетка окна воздухопритока. Через это окно воздух поступал к отверстию над левым радиатором, перекрывавшемуся подвижными броневыми жалюзи. Такое же окно имелось на другом борту танка.

5. Кормовой топливный бак. На корме танка Т-34 крепились два таких бака, не подключенных к системе питания двигателя.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

ПРОХОРОВСКОЕ СРА

5 июля 1943 года началось наступление немецких войск на Курской дуге – операция «Цитадель». Оборонительные бои на южном фланге Курской дуги отличались наибольшим ожесточением.



★ Танки Т-34 обр. 1942 г. со штампованными башнями и командирскими башенками в цеху Челябинского Кировского завода. Октябрь 1943 года.

шей на прохоровском направлении. Для этой цели из состава резервного Степного фронта в состав Воронежского фронта были переданы 5-я гвардейская армия генерал-лейтенанта А.С. Жадова и 5-я гвардейская танковая армия генерал-лейтенанта танковых войск П.А. Ротмистрова. К началу Курской битвы она дислоцировалась в районе Острогожска (Воронежская обл.). В состав армии входили 18-й и 29-й танковые корпуса и 5-й гвардейский механизированный корпус.

6 июля в 23.00 был получен приказ, требовавший сосредоточения армии на правом берегу реки Оскол. В 23.15 передовой отряд армии уже начал движение, а спустя 45 минут тронулись с места и главные силы. Необходимо отметить безукоризненную организа-

За трое суток армия переместилась на 330–380 км. При этом почти не было случаев выхода боевых машин из строя по техническим причинам, что свидетельствует как о возросшей надежности танков, так и о грамотном техническом обслуживании техники.

Главный удар немецкие войска наносили в полосе обороны 6-й гвардейской армии, вдоль шоссе Белгород – Обоянь. Наступавший здесь 48-й немецкий танковый корпус к исходу 5 июля сумел вклиниться в ее оборону. В последующие двое суток основной удар 48-го танкового корпуса пришелся по 3-му механизированному корпусу 1-й танковой армии. Однако прорвать оборону советских войск немцам не удалось.

Безукоризненный марш

После неудачных попыток прорваться к Курску вдоль шоссе на Обоянь немцы решили сделать это восточнее, через Прохоровку. Вечером 10 июля 1943 года командование Воронежского фронта получило приказ Ставки ВГК о проведении контрудара по группировке немецких войск, наступав-



T-34-42



АЖЕНИЕ

В результате частичного отхода наших войск артиллерия, которой в контрударе отводилась значительная роль, понесла потери и на позициях развертывания, и в движении к линии фронта.



★ Танк Т-34, оборудованный колеиным катковым минным тралом ПТ-3. Курская дуга, лето 1943 года.



★ Экипаж загружает боеприпасы в танк Т-34. Воронежский фронт, 1943 год.

★ Экипаж занимает места в танке по тревоге. Воронежский фронт, 1-я гвардейская танковая армия, 1943 год.



цию марша. По маршрутам движения колонн было запрещено встречное движение. Армия шла круглосуточно, с короткими привалами для заправки машин. Марш надежно прикрывали зенитная артиллерия и авиация, и благодаря этому вражеская разведка его не заметила.

Срыв контрудара

9 июля 5-я гвардейская танковая армия сосредоточилась в районе Прохоровки. Предполагалось, что армия с двумя приданными ей танковыми корпусами – 2-м и 2-м гвардейским – в 10.00 12 июля нанесет удар по немецким войскам и совместно с 5-й и 6-й гвардейскими общевойсковыми армиями и 1-й танковой армией уничтожит вклинившуюся на обоянском направлении группировку противника, не допустив ее отхода на юг. Однако подготовка контрудара, начавшаяся 11 июля, была сорвана немцами, которые нанесли по нашей обороне два мощных удара: один – в направлении Обояни, второй – Прохоровки.

Рано утром 12 июля из-за наступления немецких войск в полосе 69-й армии возникла угроза левому флангу разворачивавшихся юго-западнее Прохоровки главных сил 5-й гвардейской танковой армии. Это 6-я и 19-я танковые дивизии (около 200 танков) из 3-го танкового корпуса противника перешли в наступление из района Мелехово на Ржавец. В связи с этим в полосу 69-й армии были выдвинуты две бригады 5-го гвардейского мехкорпуса, танковая бригада 2-го гвардейского танкового корпуса и резерв 5-й гвардейской танковой армии





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ



Начавшееся 12 июля наступление Центрального и Брянского фронтов на северном фланге Курской дуги и наличие в полосе Воронежского фронта крупных резервов поставили перед немецким командованием вопрос о целесообразности продолжения операции «Цитадель».

(танковый, мотоциклетный, истребительно-противотанковый и гаубичный полки). Эти силы, объединенные в группу под командованием генерал-майора К.Г. Труфанова (около 100 машин, в том числе 71 Т-34), не только приостановили продвижение врага на север, но и почти полностью отбросили его на исходные позиции.

Переход к обороне

12 июля в 8.30 после 15-минутной артподготовки немецкая группировка была атакована основными силами 5-й гвардейской танковой армии. Несмотря на внезапность удара, советские танки были встречены сосредоточенным огнем противотанковой артиллерии и штурмовых орудий. Однако 18-й танковый корпус на большой скорости прорвался в совхоз Октябрьский и, несмотря на большие потери, захватил его. При дальнейшем продвижении он встретил танковую группировку противника, в которой было 15 тяжелых танков «Тигр», несколько часов вел с ними встречный бой и к 18.00 перешел к обороне. 29-й танковый корпус весь день вел маневренный бой за высоту 252,5 с танками дивизии СС «Лейбштандарт СС «Адольф Гитлер», но после 16.00 его потеснили

★ Танк Т-34 в освобожденной деревне на Буковине. 1-й Украинский фронт, 1944 год.

★ Экипаж танка Т-34 и ремонтники приводят в порядок боевую машину. 3-й Украинский фронт, Румыния, 1944 год.



1678
подошедшие танки дивизии СС «Мертвая голова», поэтому с наступлением темноты он также вынужден был перейти к обороне.

2-й гвардейский танковый корпус, наступавший в направлении пос. Калинин, в 14.30 внезапно столкнулся с двигавшейся навстречу моторизованной дивизией СС «Рейх», которая отбросила его на исходные позиции. Второй танковый корпус, прикрывавший стык между 2-м гвардейским и 29-м танковыми корпусами, смог несколько потеснить немецкие части, но, попав под огонь подтянутых из второго эшелона штурмовых и противотанковых орудий, понес потери и остановился.

Несмотря на то, что 5-я гвардейская танковая армия, действовавшая в полосе 17–19 км, добилась плотности атакующих боевых порядков до 45 танков на 1 км, выполнить поставленную задачу она не смогла. Потери армии без учета группы генерала Труфанова составили 328 танков и САУ, а вместе с приданными соединениями достигли 60% первоначальной численности.

Ни одна из противоборствующих сторон не достигла 12 июля решающего успеха. Несмотря на то что 2-й танковый корпус СС отразил контрудар 5-й гвардейской танковой армии и даже несколько расширил плацдарм на северном берегу реки Пселл, выполнить задачу по прорыву обороны советских войск и захвату Прохоровки он не смог.





ИВАН ЛЮБУШКИН



Иван Тимофеевич Любушкин
родился 20 июля 1918 года
в деревне Садовая ныне
Мучкапского района
Тамбовской области
в семье крестьянина.



Он окончил неполную среднюю школу. С 1938 года служил в Красной армии. Свой боевой путь начал с первых дней войны, в рядах 15-й танковой дивизии. Отличился Иван Любушкин в бою у села Первый воин уже в составе 4-й танковой (впоследствии 1-й гвардейской) бригады. В бою 6 октября 1941 года он подбил девять танков противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 октября 1941 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм командиру танка Т-34 старшему сержанту Любушкину Ивану Тимофеевичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

В боях за Москву экипаж Любушкина записал на свой боевой счет 20 немецких танков.

В мае 1942 года 1-я гвардейская танковая бригада, входившая к тому времени в состав 1-го танкового корпуса, была переброшена на Брянский фронт. 28 июня 1-й танковый корпус получил приказ нанести контрудар во фланг и тыл вклившимся частям противника. Противник нанес по атакующим советским танкам мощный авиаудар. Одна из бомб попала в танк Любушкина.

Именем героя названы одна из улиц города Ливны и Сергиевская средняя школа Мучкапского района Тамбовской области.

★ Гвардии старший сержант
 1-й гвардейской танковой
 бригады Герой Советского
 Союза Иван Любушкин.



В следующем выпуске



Ваш журнал

- БЫСТРОХОДНЫЙ ТАНК БТ-5
- ШКОЛЬНАЯ ПАРТА ТАНКОВЫХ ВОЙСК
- КОЛЕСНО-ГУСЕНИЧНЫЕ ТАНКИ

Ваша масштабная
модель БТ-5

